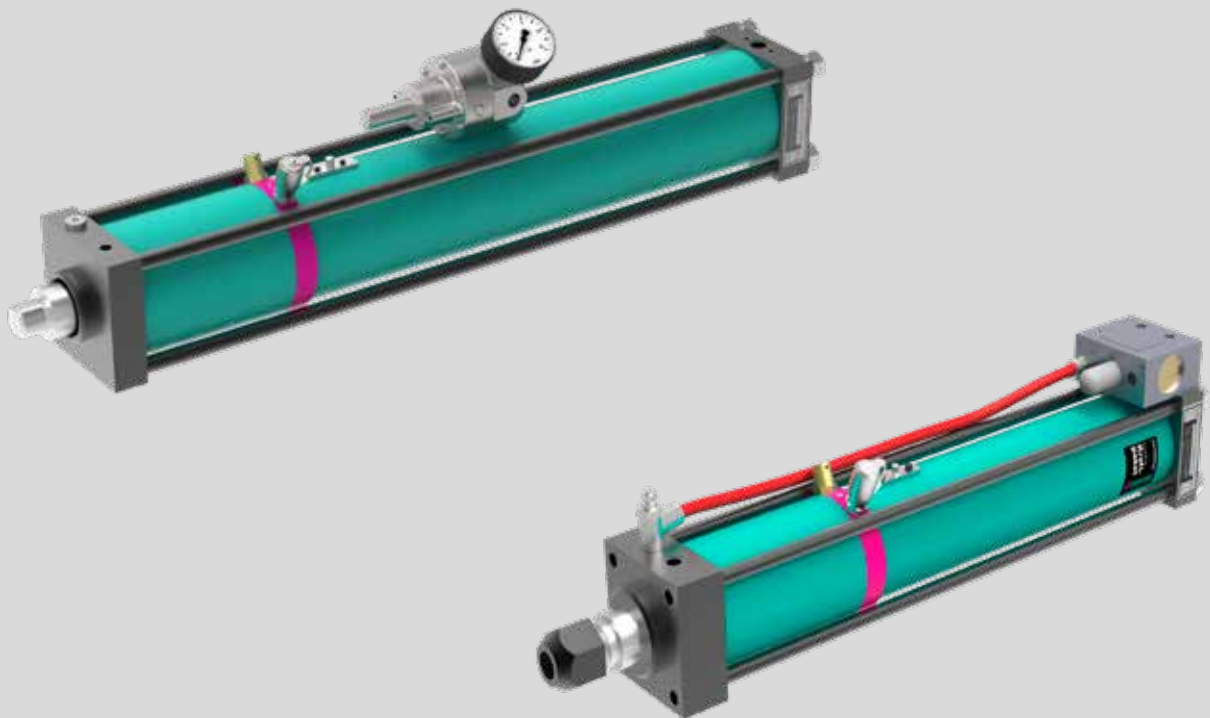


TOX®-Kraftpaket Typ T und RP

Typenblatt 10.21
2022/05



TOX[®]-Kraftpaket Typ T

Der schnelllaufende „Turbozylinder“ mit bis zu 550 Hüb./min. Mit integriertem Leistungsbypass

Vorteile:

- Patentierter Leistungsbypass
- Konstante Presskraft
- 10 Mio. Hüb. in 12 Monaten ohne Schichtbegrenzung
- Einbaulage beliebig
- Definierte Endlage im Zylinder vorhanden

Ideal zum Beispiel für Stanzautomaten und Nibbel-Maschinen. Externe Dämpfung empfohlen.

Funktion:

Nur Krafthub, ohne Eilhub. Rückhub durch Dauerluftanschluss. Krafterzeugung durch Druckübersetzer. Absolute Luft/Öl-Trennung. Integrierter Ölvorrat. Eindeutige OT-Stellung des Arbeitskolbens nach jedem Hub. Ölstandsanzeige und Ölnachfüllnippel. Mess- und Steueranschluss für Manometer.

Steuerung:

Wie für normalen, einfach wirkenden Pneumatikzylinder. Rückhubraum mit Netzdruckbeaufschlagung als Dauerluftanschluss. Minimaldruck: 3 bar.

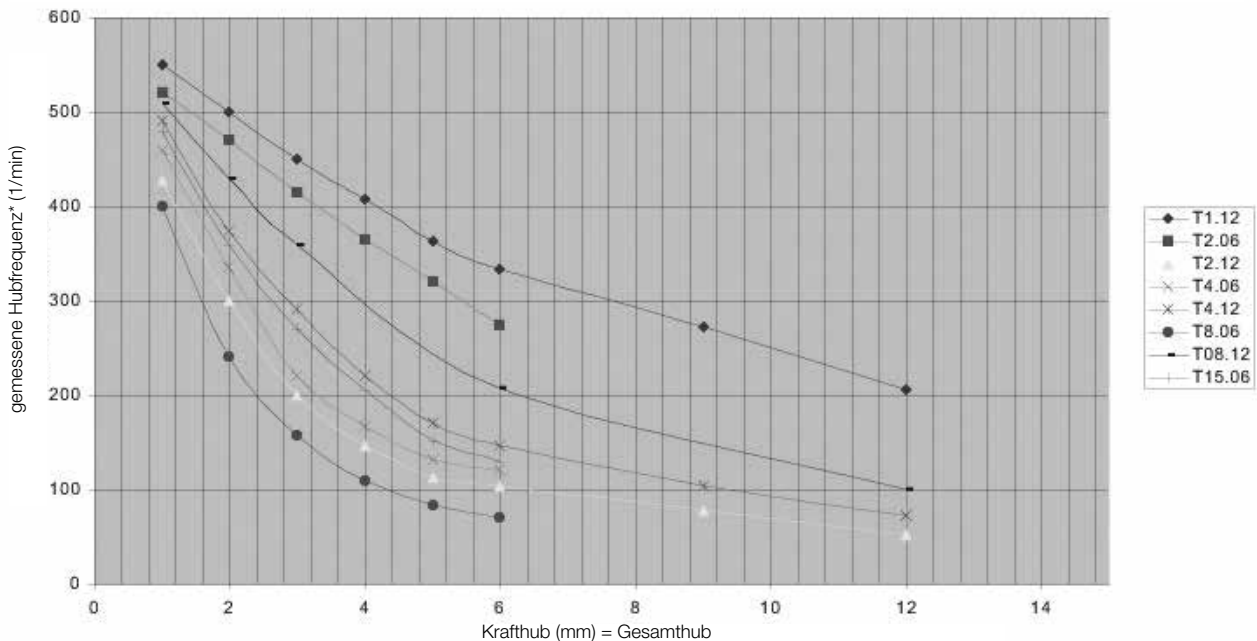
Einbaulage:

Beliebig. Auf die Kolbenstange dürfen keine Querkräfte wirken. Wir empfehlen die Verwendung von Werkzeugaufnahmen aus dem TOX[®]-Kraftpaket-Zubehörprogramm.

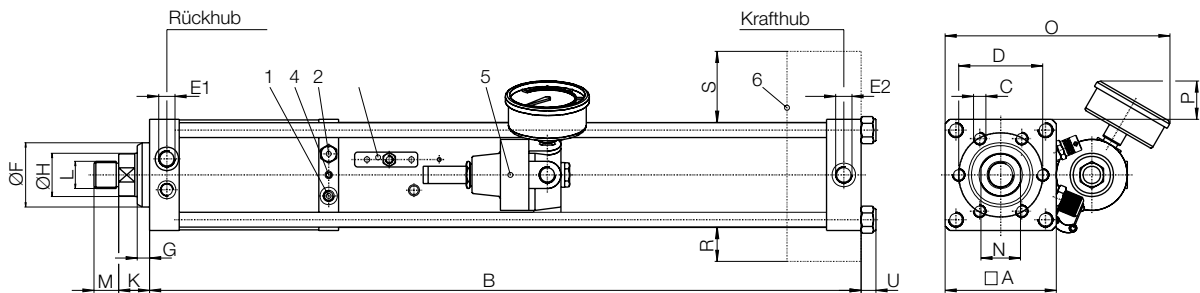
Zubehör:

Schnellschaltendes Krafthubventil ZVT (beidseitig elektrisch betätigt 24V).

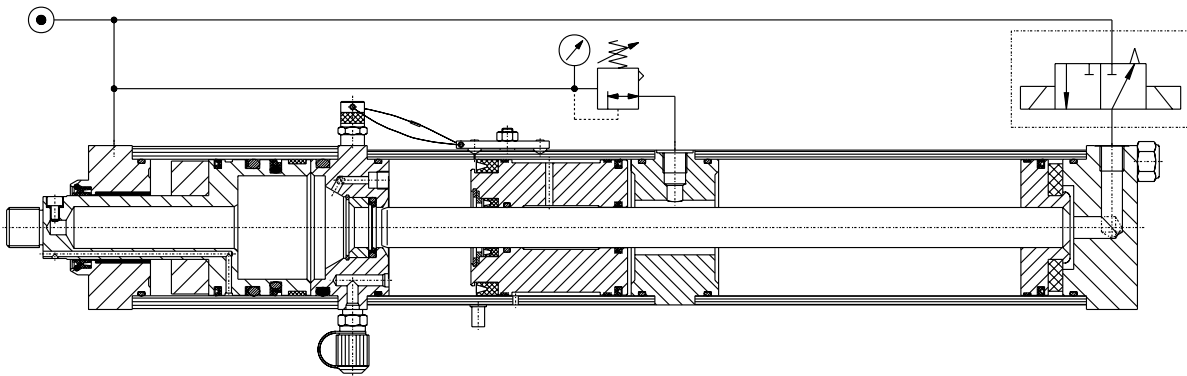
Hubfrequenz Kraftpaket Typ T bei 70% Auslastung und 10bar Druckluft



*Werte können abhängig von Einsatz und technischen Randbedingungen abweichen



- 1 Hochdruck-Messanschluss
- 2 Öl-Einfüllnippel
- 3 Entlüfterplatte
- 4 Ölstandsanzeige
- 5 Luftfeder
- 6 Krafthubventil (nicht im Lieferumfang enthalten)



Typ	Gesamthub	Krafthub	bei 6 bar Druckluft max. Presskraft		bei 10 bar Druckluft max. Presskraft		Rückstellkraft 6 bar		Rückstellkraft 10 bar	
			kN		kN		N		N	
T 1.12.	12	12	7		12,5		300		590	
T 2.6.	6	6	13		23,0		300		590	
T 2.12.	12	12	11		20,0		770		1500	
T 4.6.	6	6	22		39,0		770		1500	
T 4.12.	12	12	23		41,0		1280		2450	
T 8.6.	6	6	45		80,0		1280		2450	
T 8.12.	12	12	35		63,0		2300		4450	
T 15.6.	6	6	68		120,0		2300		4450	

Typ	A	B	C	D	E ₁	E ₂	F ₁₇	G	H	K	L	M	N	O	P	R	S	U
T 1.12.	65	465	6xM 6x12	54	G1/8	G1/4	45	10	30	25	M16x1,5	15	27	160	40	93	93	8
T 2.6.	65	465	6xM 6x12	54	G1/8	G1/4	45	10	30	25	M16x1,5	15	27	160	40	93	93	8
T 2.12.	80	514	6xM 8x12	65	G1/8	G1/4	52	10	35	25	M22x2	20	32	165	35	80	80	10
T 4.6.	80	514	6xM 8x12	65	G1/8	G1/4	52	10	35	25	M22x2	20	32	165	35	80	80	10
T 4.12.	90	576	6xM10x16	68	G1/4	G1/4	52	10	35	25	M22x2	20	32	185	25	75	75	12
T 8.6.	90	576	6xM10x16	68	G1/4	G1/4	52	10	35	25	M22x2	20	32	185	25	75	75	12
T 8.12.	110	582	6xM10x16	88	G1/4	G1/2	70	10	45	25	M30x2	25	36	220	40	110	110	12
T 15.6.	110	582	6xM10x16	88	G1/4	G1/2	70	10	45	25	M30x2	25	36	220	40	110	110	12

Maße in mm

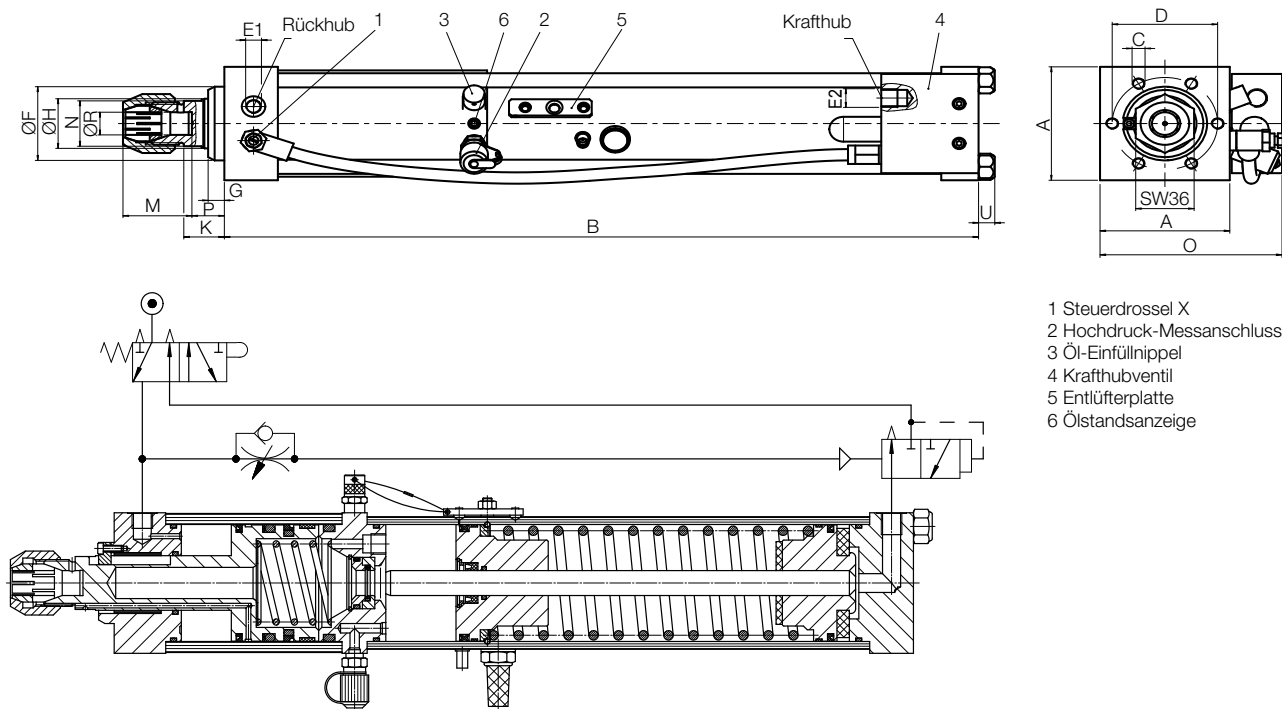
Anschlussgrößen Pneumatik

Anschluss	Nennweite / Innen-Ø Schlauch
G1/4"	7 - 8 mm
G3/8"	8 - 9 mm
G1/2"	10 - 11 mm
G3/4"	19 - 20 mm
G1"	25 mm
G1 1/2"	38 mm

Hinweis: Für eine störungsfreie Funktionsweise muss die Anschlussgröße und Nennweite in der gesamten Druckluftzuführung eingehalten werden.

TOX[®]-Kraftpaket Typ RP

Prägezylinder mit Verdrehsicherung und Spannzanze



- 1 Steuerdrossel X
- 2 Hochdruck-Messanschluss
- 3 Öl-Einfüllnippel
- 4 Krafthubventil
- 5 Entlüfterplatte
- 6 Ölstandsanzeige

Typ	Gesamthub	Krafthub	bei 6 bar Druckluft max. Presskraft		Eilkraft N	bei 6 bar Druckluft Rückstellkraft		bei 10 bar Druckluft Rückstellkraft	
			kN	kN		N	N		
RP 8.32.3	32.	3	44	79	400	510		860	
RP 15.32.3	32.	3	91	159	500	920		1540	

Maße in mm

Typ	A	B	C	D	E ₁	E ₂	F ₁₇	G	H	K	M	N	O	P	R	U
RP 8.32.3	80	465	6xM 8x12	65	G1/8	G1/4	52	10	35	25	46,5	32	113	20	16	10
RP 15.32.3	90	512	6xM10x16	68	G1/4	G1/4	52	10	35	25	46,5	32	123	20	16	12

Maße in mm

Anschlussgrößen Pneumatik

Anschluss	Nennweite / Innen-Ø Schlauch
G1/4"	7 - 8 mm
G3/8"	8 - 9 mm
G1/2"	10 - 11 mm
G3/4"	19 - 20 mm
G1"	25 mm
G1 1/2"	38 mm

Hinweis: Für eine störungsfreie Funktionsweise muss die Anschlussgröße und Nennweite in der gesamten Druckluftzuführung eingehalten werden.

Funktion:

Eilhübe durch eingebaute Feder. An jeder beliebigen Stelle des Eilhübes einsetzender pneumohydraulischer Krafthub. Rückhub rein pneumatisch, Kräfteerzeugung durch Druckübersetzung, absolute Luft/Öl-Trennung, integrierter Ölvorrat, Ölstandsanzeige und Ölnachfüllnippel, Mess- und Steueranschluss für Manometer oder Druckschalter. Damit können Folgefunktionen gesteuert werden wie Rückhubauslösung, Prägetiefeneinstellung usw.

Hinweis:

Im drucklosen Zustand fährt die Kolbenstange, bedingt durch die Feder-Eilkraft, aus. Minimaldruck Rückhub: 5 bar.

